



Bydgoszcz 26.10.2023r.

Protokół z XLV posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

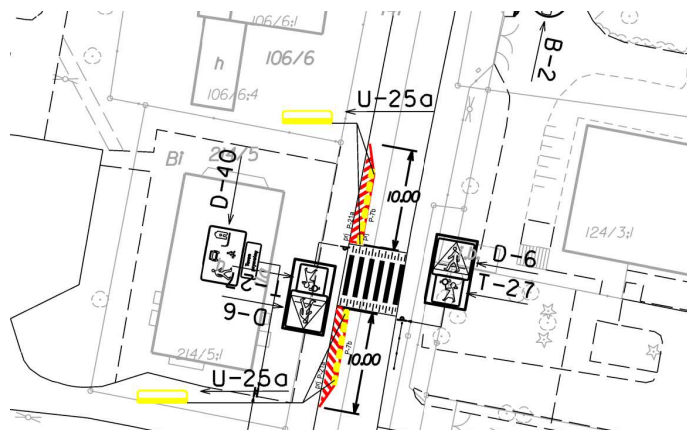
Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Wojciech Bulanda,
 - Paweł Górny,
 - Łukasz Kryger,
 - Katarzyna Bałazyk.

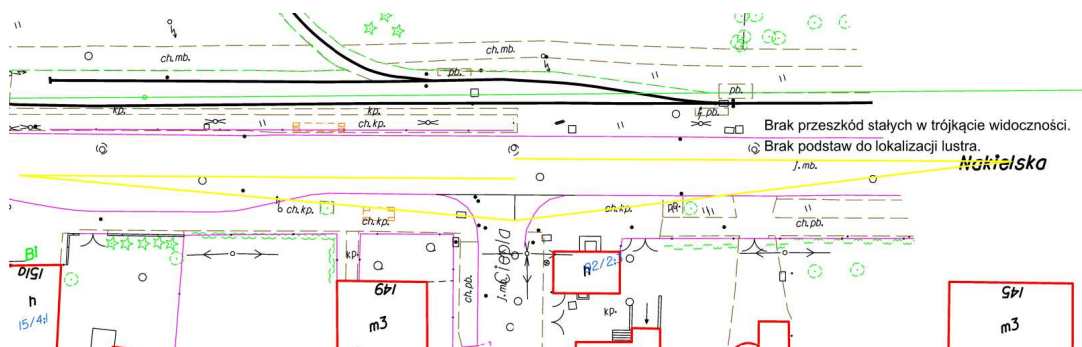
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Ul. Grabowa – rodzice dowożący dzieci do szkoły wyrazili negatywną opinię na temat lokalizacji barier przed szkołą (poprawa brd rekomendowana przez Radę Osiedla) proponują wprowadzenie ulicy jednokierunkowej na co nie godzą się mieszkańcy. Z informacji pozyskanych od Dyrekcji szkoły International School of Bydgoszcz wynika, że placówka na ul. Grabowej będzie funkcjonowała do końca stycznia br. Od lutego 2024r. przeniesiona zostanie na ul. Bośniacką dlatego też nie planuje się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu;
 - b) Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy szkole SP64 zlokalizowanej przy ul. Sardynkowej – ZDMiKP z uwagi na wyczerpanie środków budżetowych na ten rok informuje, że wdroży projekt w pierwszym kwartale 2024r.;



- c) Wniosek rodziców ze szkoły podstawowej zlokalizowanej przy ul. Żmudzkiej o poprawę bezpieczeństwa w związku brakiem widoczności przed przejściem dla pieszych - ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu, zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP wyniesie oznakowanie w terenie w I połowie 2024r.;



- d) Wniosek o przeanalizowanie możliwości ustawienia lustra przy wyjeździe z ul. Ciepłej przy skrzyżowaniu z ul. Nakiełską. ZDMiKP wykonał analizę widoczności na skrzyżowaniu z której wynika, że żaden trwały element nie znajduje się w trójkącie widoczności. W związku z powyższym członkowie zespołu nie rekomendują ustawienia lustra drogowego;



- e) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 0178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza. Zarząd Dróg wystosuje pismo do Wspólnoty mieszkaniowej o likwidację jednego przęsła ogrodzenia celem umożliwienia dalszego procedowania zmierzającego do poszerzenia chodnika wzdłuż ul. Karłowicza;

- f) Słupki przy Banku Handlowym przy przejściu dla pieszych przez ul. Preissa - właściciel działki wyraził zgodę na lokalizację słupków wzdłuż przejścia dla pieszych na swoim terenie. ZDMiKP wykona projekt i wyniesie słupki w terenie;
- g) Lokalizacja znaku B-36 „zakaz zatrzymywania” z tabliczką „nie dotyczy chodnika” na ul. Bydgoskiej na odcinku od ul. Rynek do ul. Piekary - ZDMiKP wykonał projekt organizacji ruchu polegający na zmianie tabliczki pod znakiem na „nie dotyczy wyznaczonych miejsc postojowych”, Zespół zaakceptował rozwiązanie.
- h) Oznakowanie pionowe D-6a na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów przy ul. Wrocławskiej nad Kanałem Bydgoskim zostało uzupełnione przez ZDMiKP.
- i) Skrzyżowanie ul. Sierociej z ul. Kujawską, niebezpieczny przejazd rowerowy przez ul. Sierocą dla rowerzystów poruszających się drogą rowerową wzdłuż ul. Kujawskiej. Rowerzysta jest niewidoczny dla kierującego pojazdem jadącym ul. Sierocą. Poniżej statystyka zdarzeń drogowych przekazanych przez Pana Marcina Włosińskiego przedstawiciela Policji:

	Liczba zdarzeń	Z tego wypadków	Liczba kolizji	Liczba zabitych	Liczba rannych
2019	3	0	3	0	0
2020	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0
2022	4	0	4	0	0
do 18.09.2023	4	1	3	0	1

W 2021 została oddana do użytku ulica Kujawska po przebudowie dlatego też do analiz wzięto pod uwagę zdarzenia od 2021 roku. Przyczyną zdarzeń drogowych były:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu w 2022 – 3 zdarzenia (2 z udziałem rowerzysty) w 2023 – 3 zdarzenia (1 z hulajnogą elektryczną, 2 z rowerzystami)
- niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze w 2022r. – 1 zdarzenie;

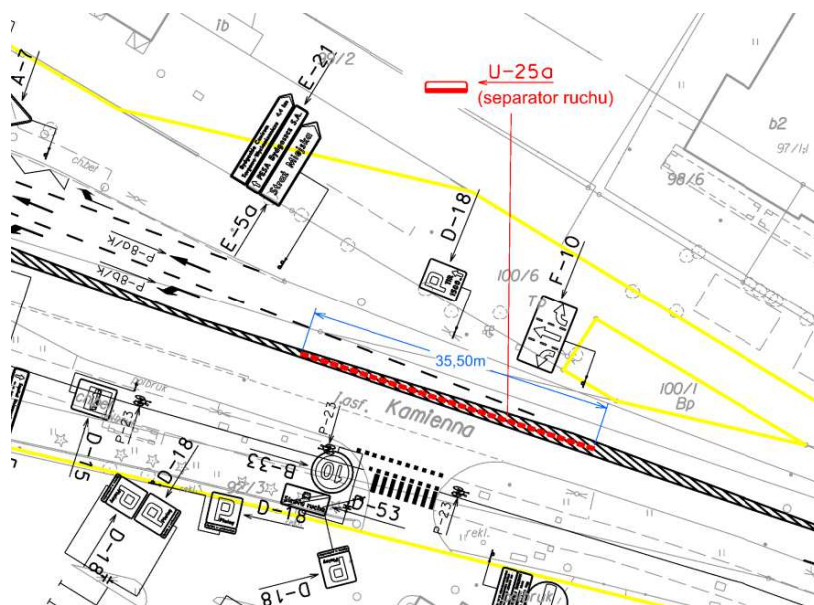
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów w 2023r. – 1 zdarzenie z rowerzystą.

Pan Marcin Włosiński poinformował, że w zdarzeniach drogowych z rowerzystami i kierującymi hulajnogą elektryczną brały udział pojazdy zjeżdżające z góry z kierunku Ronda Kujawskiego drogą rowerową oraz pojazdy wyjeżdżające z ul. Sierociej.

Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował przycięcie zieleni zlokalizowanej wzdłuż ul. Sierociej oraz piktogramy w formie znaku ostrzegawczego o przejeździe rowerowym na ul. Sierociej a na drodze rowerowej mikroprogi. Pan radny Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej zaproponował ograniczenie ruchu na skrzyżowaniu, umożliwienie wyłącznie wjazdu z ul. Kujawskiej w ul. Sierocą pojazdów. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP zaproponował w pierwszym etapie lokalizację lustra aby ułatwić obserwację nadjeżdżających rowerzystów z kierunku ronda Kujawskiego. ZDMiKP przeanalizuje przedstawione propozycje i przeprowadzi analizę natężenia ruchu i przepustowości w obrębie ulic: Kujawska, Ugory, Solskiego dla ograniczenia ruchu na ul. Sierociej oraz proponuje lokalizację lustra. Temat zostanie ponownie omówiony na następnym posiedzeniu zespołu.

- j) Pan Paweł Górny zaproponował wykonanie chodnika poprzecznego przez ul. Podgórną przy skrzyżowaniu z ul. Wierzbickiego, w związku z planowanym doświetleniem przejścia dla pieszych i przesunięciem przejścia dla pieszych. Celem tej zmiany jest skrócenie drogi pieszych idących na kierunku północ – południe. Pan Paweł Górny przygotuje propozycję zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych. Pan Marek Stanek poinformował o formalnej przeszkodzie w wykonaniu progu/ chodnika poprzecznego z uwagi na kategorię drogi. Temat procedowany jest przez radcę prawnego. Ponadto Pan Marek Stanek przypomniał o zapisach w MPZ który zakłada połączenie ul. Podgórnej z ul. Wierzbickiego. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się do Policji o statystyki zdarzeń drogowych w opisanym miejscu. Pan Marcin Włosiński przygotuje statystyki. Temat zostanie powtórnie omówiony na następnym posiedzeniu zespołu.
- k) Zmiana ustawienia czasu sygnalizacji dla pieszych na przejściu przez ul. Focha przy skrzyżowaniu z ul. Gdańską - Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że czas trwania sygnału zielonego na przejściu dla pieszych został wydłużony o 4 sekundy.
- l) Ustawienie słupków elastycznych pomiędzy pasami jezdni na ul. Kamiennej przy północnym wyjeździe z CH Faktoria z uwagi na nieprzestrzeganie przepisów prawa i przejeżdżanie przez powierzchnię wyłączoną z ruchu, wykonywanie niedozwolonego manewru skrętu w lewo. ZDMiKP przeanalizował temat i z uwagi na konieczność zapewnienia korytarza dla służb (policja, straż pożarna, ratownictwo medyczne) zaproponował separatory ruchu, które będą przeszkodą

dla pojazdów osobowych a służby ratunkowe będą mogły przejeżdżać przez niskie separatory. Zespół zaakceptował rozwiązanie, ZDMiKP przygotuje projekt oznakowania i ustawi wyniesie urządzenia brd w terenie.



3. Pan Marcin Nawrocki przedstawił wniosek mieszkańca o zabezpieczenie zjazdu zlokalizowanego na ul. Fordońskiej przy skrzyżowaniu z ul. Polanka przy przejściu dla pieszych słupkami oraz wydłużenie czasu zielonego dla pieszych na przejściu przez ul. Fordońską. ZDMiKP sprawdzi stan prawny zjazdu oraz zweryfikuje możliwość zmian w programie sygnalizacji świetlnej.
4. Pan Wojciech Bulanda zgłosił niedziałające oświetlenie na odcinku ul. Chłodnej a Pan Paweł Górny zgłosił brak oświetlenia na ul. Chemicznej. ZDMiKP usunie awarię na ul. Chłodnej i sprawdzi możliwości doświetlenia ul. Chemicznej, informacje przekaze na następnym posiedzeniu zespołu.
5. Pan Paweł Górny zgłosił problem parkowania pojazdów na chodniku po północnej stronie przy ul. Jagiellońska 10-12. ZDMiKP wykona projekt na lokalizację słupków blokujących w poprzek chodnika i ustawi urządzenia w terenie.
6. Pan Łukasz Kryger zgłosił problem przejazdu przez chodnik na ulicy Skłodowskiej-Curie w okolicy budynku 32. Kierowcy korzystają z prostopadłych wjazdów na zaplecza pawilonów handlowych, traktują chodnik jako "drogę serwisową". Przed cukiernią Staropolską w godzinach porannych jest duży ruch pojazdów i pieszych. Poza pojazdami parkującymi wzdłuż trawnika, przejeżdżają tamtędy również kierowcy chcący uniknąć manewrowania i zawracania z miejsca parkingowego wyznaczonego przed piekarnią. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem ruchowym oraz formalno – prawnym i przedstawi temat na następnym posiedzeniu zespołu.



7. Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę na brak znaku „koniec drogi rowerowej” na ul. Focha przy Operze. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że został przekazany do wdrożenia projekt polegający na oddzieleniu drogi rowerowej od chodnika na Moście Solidarności a w projekcie znak jest zaprojektowany przy zjeździe do Opery. ZDMiKP wdroży projekt przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

